

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pt. *"Przebudowa ulicy Wolności w Chorzowie na odcinku od skrzyżowania z ul. B. Chrobrego do granicy z miastem Świętochłowice"*.

### **1.2. Cel opracowania**

Projekt docelowej organizacji ruchu

### **1.3. Zleceniodawca, Inwestor**

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie,  
ul. Bałtycka 8a  
41-500 Chorzów

### **1.4. Założenia projektowe i materiały wyjściowe**

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- pomiary ruchu,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- obserwacja istniejącego ruchu.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Lokalizacja**

Obszar objęty niniejszym projektem obejmuje ulicę Wolności na odcinku od granicy z miastem Świętochłowice do skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego.

### **2.2. Stan istniejący**

Ulica Wolności położona jest w mieście Chorzów i stanowi jedną z głównych ulic komunikacji lokalnej w mieście Chorzów. Zakres opracowania stanowi odcinek do granicy z miastem Świętochłowice do skrzyżowania z ul. Chrobrego wraz z odcinkiem ul. Chrobrego od skrzyżowania z ul. Wolności do skrzyżowania z ul. Powstańców.

Istniejąca jezdnia ul. Wolności posiada szerokość od 8,30 do 13,40 m., w ciągu ulicy przebiega linia tramwajowa składająca się z pojedynczego i podwójnego torowiska o szerokości od 2,20m do 5.10m wraz z wybrukowaniem.

Na całym odcinku ulicy Wolności zlokalizowane są istniejące chodniki o zmiennej szerokości od 1,50 m do 5,50. Chodniki częściowo są ograniczone obrzeżem betonowym, a częściowo przylegają bezpośrednio do ścian istniejących budynków. W pasie chodników zostały usytuowane słupy elektryczne linii napowietrznej, słupy trakcji tramwajowej oraz latarnie służące oświetleniu ul. Wolności. Wzdłuż ulicy wolności występuje istniejąca zieleń składająca się z drzew i krzewów. Inwentaryzacja drzewostanu została wykonana w odrębnym opracowaniu.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Dla przedmiotowej przebudowy ulicy Wolności zaprojektowano przekrój poprzeczny składający się z jezdni, chodników, zatok postojowych. Szerokość torowiska tramwajowego z płyt żelbetowych wynosi 2,20m- po 1,10m z każdej ze stron. Ruchu samochodów częściowo będzie odbywał się po torowisku tramwajowym. Szerokość jezdni zaprojektowano od 2,90m do 4,80m Chodniki będą posiadać zmienną szerokość od 2,00 m do 4,60 m. Dodatkowo zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 zlokalizowaną przy jezdni oznaczoną za pomocą znaków C13/16 i C13. Na nawierzchni ścieżki rowerowej zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci piktogramu P-23. Rozmieszczone w odległości co 50,0m. Przejścia dla pieszych w rejonie ścieżki rowerowej oznakowano za pomocą linii P-10 i P-11 oraz znaku D-6b. Przejścia dla pieszych dodatkowo w postaci znaku B-33, A-16 i A-24, a w rejonie szkoły za pomocą znaków B-33 i A-24. Przejście w rejonie szkoły oznakowano dodatkowo pylonem U-5a wraz ze znakiem C-9, a powierzchnię wyłączoną wykonaną z azyli gumowych o wymiarach 2,00x 2,00 m. Przejście dla pieszych jest również przejście dla rowerzystów oznakowanym znakiem D- 6b i linią P-10 i P-11. Przejście przy szkole wykonane zostanie na tle kontrastowym koloru czerwonego, za pomocą masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej.

Przy szkole zaprojektowano dodatkową powierzchnię o długości 12,0m celem umożliwienia wysadzenia dziecka przy szkole. Miejsce to oznakowana tablicą „Wysadź i jedź ” wraz z tabliczką T-O „Czas postoju 1 minuta”.

Dla przebudowanego odcinka drogi zaprojektowano organizację ruchu w postaci znaków pionowych A-7, B-20, T-27, A-16, D-18 T-6, A-21, D-17, i poziomych oraz zaznaczono istniejące oznakowanie do usunięcia. Oznakowanie poziome wykonano w postaci linii segregacyjnej P-4, P-6, P-1b, P-1e, P-20, P-12, P-13, P-14, P-10, a na zjazdach i skrzyżowaniach zaprojektowano linię P-1e. Dodatkowo w rejonie istniejącego wiaduktu nad DTŚ zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21a wraz z obramowaniem linią P-7b oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Hajducka i Strzelców Bytomskich również zaprojektowano linie P-4. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Strzelców Bytomskich i ul. Hajducką zaprojektowano dodatkowo pas ruchu dla lewoskrętów poprzez oznakowanie linią P-2b, P-1c oraz strzałkami krótkimi P-8b; P-8f. Istniejące przystanki tramwajowe oznakowania linią P-17.

W rejonie skrzyżowań odtworzono istniejące poręcze ochronne sztywne, wraz z barierą stalową zlokalizowaną na wiadukcie nad DTŚ. Wzór barier został dołączony do dokumentacji. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ul. Bałtycką zaprojektowano słupki U-12c w ilości 5 sztuk rozmieszczone w rozstawie co 2,00 m.

Wydzielone miejsca dla postoju pojazdów oznakowano tablicą D-18, a miejsca, które zostały wykupione za pomocą znaku D-18a wraz z wykonaniem oznakowania P-20. Pod znakami D-18 zostały umieszczone stosowne tabliczki T-0 z nazwami :

„ Tropical”; „Sklep”; „Katering”;

Na całym odcinku odtworzono strefy płatnego parkowania, oraz z miejscach możliwych zaprojektowano częściowe dopuszczenie parkowania na chodniku. Odcinek od ul. Strzelców Bytomskich do skrzyżowania ul. Pułaskiego.

Na ul. Bolesława Chrobrego obowiązuje ruchu jednokierunkowy co zostało oznakowane za pomocą znaków D-3. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome poprzez wydzielenie miejsc

postojowych linią P-19, wydzielone miejsca postojowe oznakowano za pomocą znaków D-18. Przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców zaprojektowano podział pasów dla relacji lewoskrętnej i prawoskrętnej oznakowane za pomocą linią P-2a i P-1c oraz tablicą F-10. Na jezdni przed przejściem dla pieszych zaprojektowano strzałki P-8b i P-8d – krótkie.

### **3.3. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

Znaki pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z ST.

Warunki wykonania dla oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „małe”,
- znaki A7 i B-20 zastosować jako grupę wielkości „średnie”
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu I i typu II generacji zgodnie z rozporządzeniem.
- znaki posadowić na fundamencie z betonu C12/15

Warunki wykonania dla oznakowania poziomego:

- wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne

**Termin realizacji 2014-2015r. – docelowa organizacja ruchu.**

|           |                                  |  |
|-----------|----------------------------------|--|
| OPRACOWAŁ | <b>mgr inż. Radosław Mencfel</b> |  |
|-----------|----------------------------------|--|